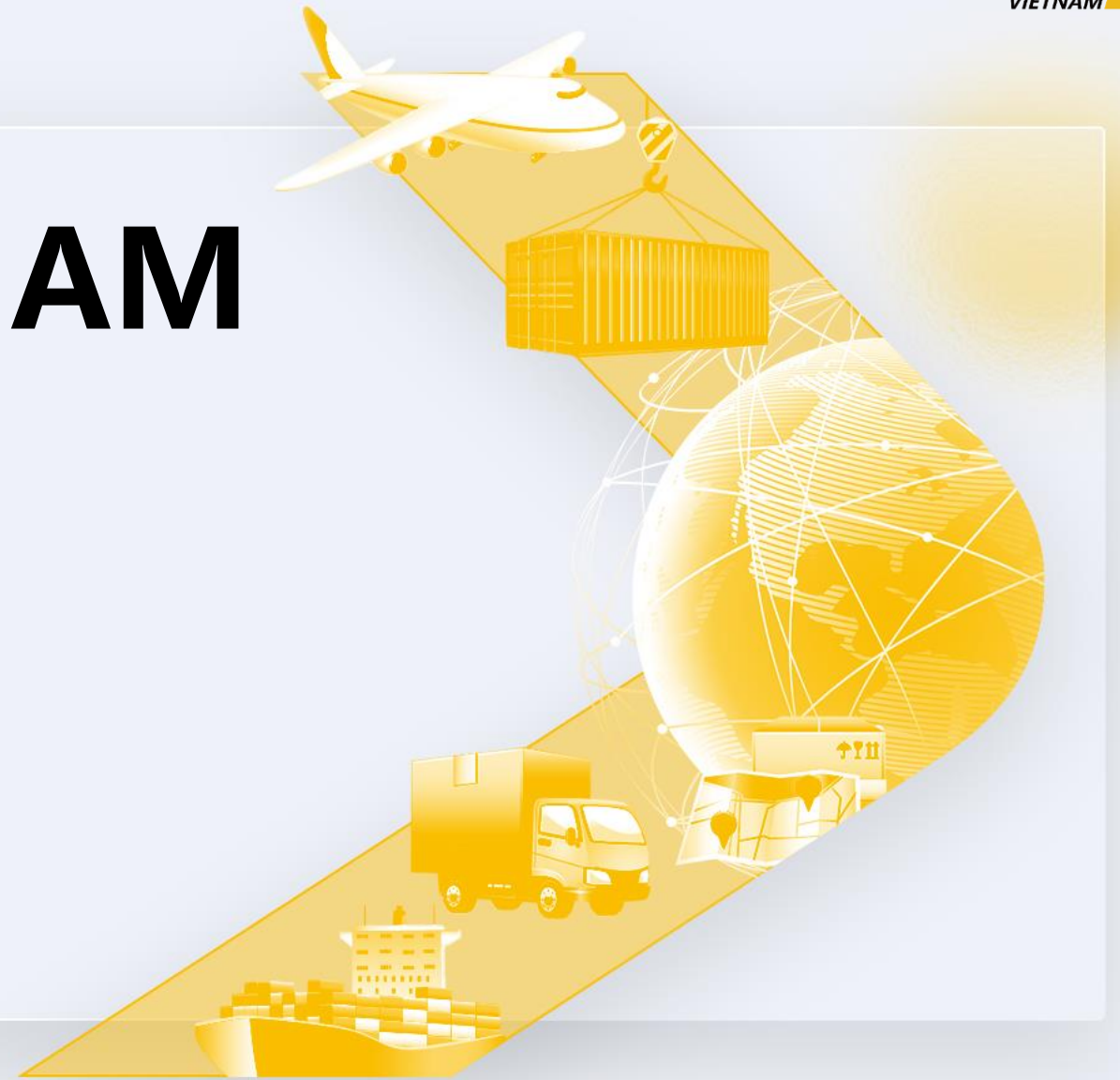


JUSDA VIETNAM

公司簡介

JUSDA

JUSDA Supply Chain Management
International Co., Ltd



全球網路



15+
国家地区建立本地团队



2,000+
国际海空铁运线路



2,500,000M²
仓储面积



155+
全球服务据点



>600+
全球核心城市覆盖



每年海运量
300,000+ TEU



每年铁路运输
10,000+ TEU



每年空运
150,000吨

California, US
Texas, US
Indiana, US

Mexico

Gurugram, IN
Mumbai, IN
Bangalore, IN
Chennai, IN

SJL Japan
FSK Korea

Sydney
Melbourne
Adelaide
Perth

Czech
Holland
SJL Netherlands
SJL Germany
SJL France

South Africa

SJL HK
SJL Malaysia
SJL Thailand
SJL Indonesia
SJL Philippine

Bac Ninh, VN
Ha Noi, VN
Hai Phong, VN

Hong Kong
Taiwan
Singapore

越南准時達介紹



2008 成立
在越南成立



> 123,000 m² 倉儲面積
倉庫 x 9 (CMI & VMI + JIT)



> 800+ 員工
600 DL, 200 IDL



60,000+ 趟次 / 年
內地運輸資源 Domestic Truck



5 辦公據點
北寧 / 北江 / 海防
胡志明 / 平陽



6,500+ 噸 / 年
(20% 亞洲進口, 80% 歐美出口)



1 無塵室
地點: 北寧



21,600+ Feu / 年
(75% 中國進口, 25% 歐美出口)



1000+ 客戶
富士康 60%, 非富士康 40%



160+ 專業人員
關務, 多種語言人材

End-To-End 供應鏈解決方案

運輸

空運

海運

陸運

越南 - 中國 - 歐洲 鐵運

貨運管理



海關

擁有關務團隊

多種語言能力：中 - 英 - 越

新及二手設備處理

電子、汽車、半導體原料

即刻部品交接 - 機場外貨運站

與海關關係密切

+15 年經驗



倉儲

總面積 ~123,000平方米

9 倉儲 + JIT

倉儲庫存管理平台: eVMI & Juslink

倉庫類別：
一般、保稅、DC 和 FG 集運

服務範圍：
取貨、包裝、貼標、配套、文件處理、重新包裝、軟體升級和加工



增值服務

+7 年無塵室sorting經驗

專業iPhone & iPad零件外觀偵測

搬遷設備服務

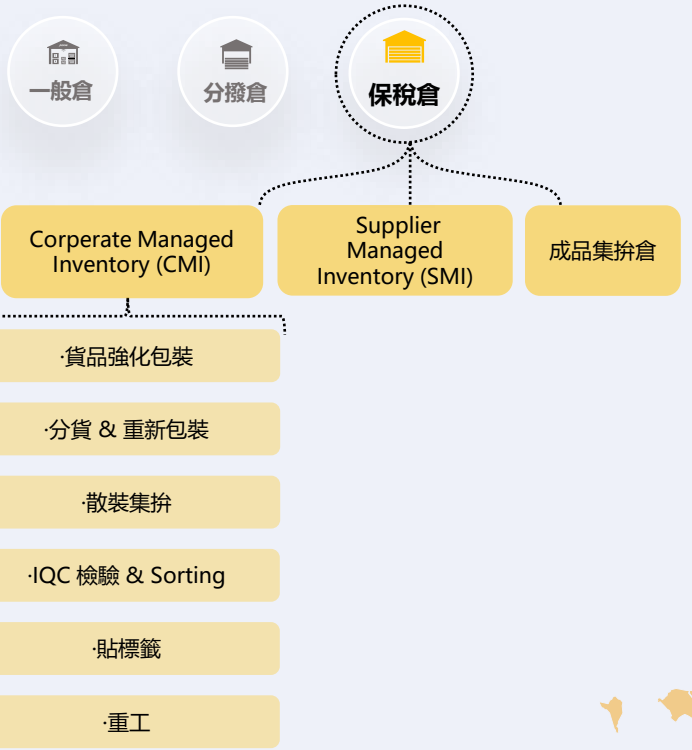
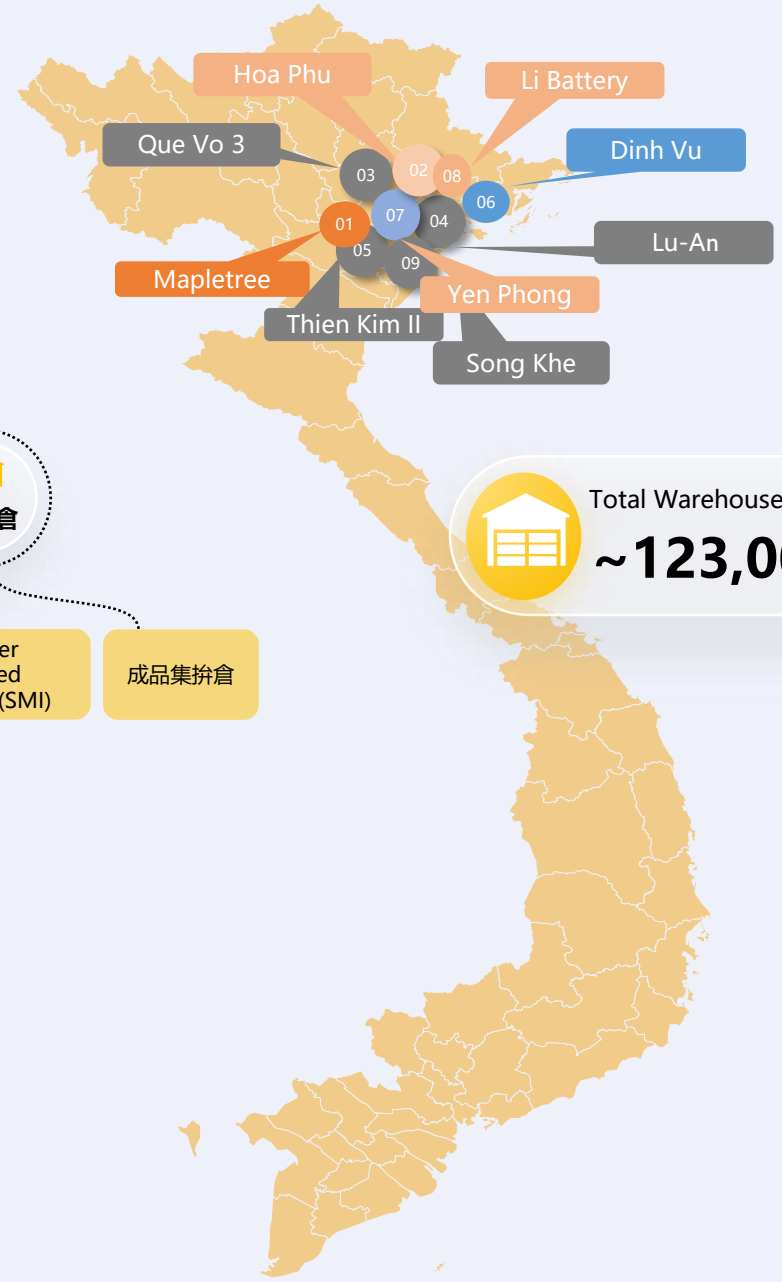
實驗室檢測服務

簡單加工,
一般貿易 (IOR/EOR),
快遞許可證

4M1E 管理: Man, Machine,
Material, Method, Environment

無塵室標準依
評估, 三星及LG EHS





- 01** Cleaning room (Bonded Warehouse)
 MT20号保稅倉 面积: 4,500 sqm
- 02** Hoa Phu Warehouse (CMI Warehouse)
 何富倉 面積:: 2,900 sqm
- 03** Que Vo III Warehouse (CMI Warehouse)
 桂武三倉 面積: 18,000 sqm
- 04** Lu-An Warehouse (CMI Warehouse)
 陸安倉 面積: 17,600 sqm
- 05** Thien Kim-II Warehouse (CMI Warehouse)
 天金二倉 面積: 9,700 sqm
- 06** Haiphong Dinhvu Warehouse (FG Consolidation Hub)
 海防亭武倉 面積: 40,000 sqm
- 07** Bac Ninh Yenphong Warehouse (FG Consolidation Hub)
 北寧 安鋒倉 面積: 6,000 sqm
- 08** Li Battery Warehouse (VMI Warehouse)
 鋰電池倉 面積:: 2,900 sqm
- 09** Bac Giang Song Khe Warehouse (CMI Warehouse)
 北江雙溪江倉 面積: ~21,000 sqm

一般倉



分撥倉



保稅倉



Corporate Managed Inventory (CMI)

Supplier Managed Inventory (SMI)

成品集拚倉

·貨品強化包裝

·分貨 & 重新包裝

·散裝集拚

·IQC 檢驗 & Sorting

·貼標籤

·重工

無塵室及保稅倉地理位置



保稅倉與工廠 & 出口港的路程

- 離諒山口岸 **180km 4h**
- 離海防港口 **150km 3h**
- 離內排機場 **38km 40mins**

無塵室暨保稅倉

- 保稅倉 4,000 sqm (VMI 功能)
- 無塵車間 2,100 sqm (100 & 1K 級車間)
- 電子料外觀品質檢驗
- 部品選別及重工

保稅倉

無塵室Layout

- 總面積 8,000sqm (4,000sqm溫溼度管控倉)
- 無塵室車間 2,100sqm
- 7x無塵室車間: 百級 & 千級
- 10x客戶及 IQC 辦公室
- 2條專業水洗機托盤清洗(100級)

20+
指紋辨識
通行驗證

50+
24 小時
保安全管理

精密电子件
部品選別
FPC,Sensor,Metal,
POL&CG

**百級&千級
車間**
無塵等級管理



無塵室 Layout



大門 Main Gates



裝卸貨區 Loading - Unloading



Mini Rack Area



碼頭 Dock Yard



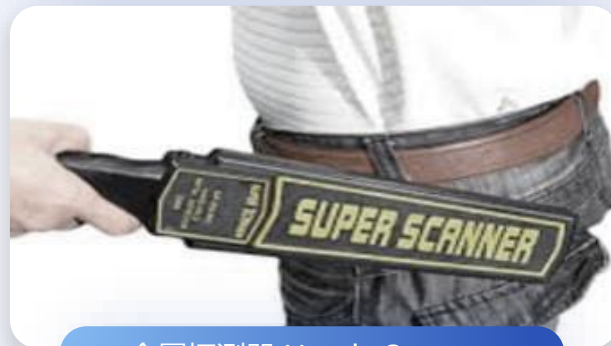
主儲放區 (溫濕控)
Storage - Temp & Humidity Controlled



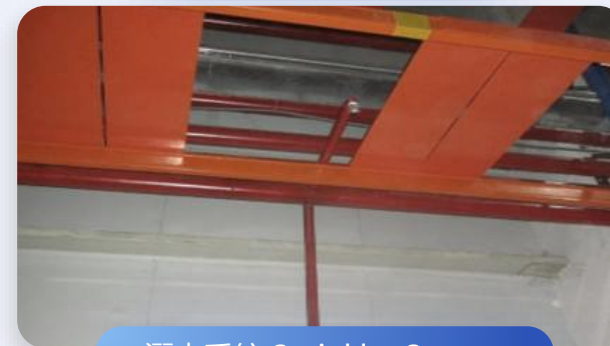
貨架 Racking



警衛哨 Metal Detection Door



金屬探測器 Handy Scanner



灑水系統 Sprinkler System

我們的資源 Our Resources



升降平台
Lifting Platform x37



氣墊
Air Cushion x36



龍門架
Gantry x12



自動壓縮機
Auto Compressor x19



集裝箱 Working
Containers x30



龍門架
Gantry x12



高中作業車
Aerial Work Vehicle x110



坦輪 Tank Wheel x200



SMT, CNC設備機台
半導體儀器



拆裝
Unpacking



SLS/PVC板塊 Plate +10,000



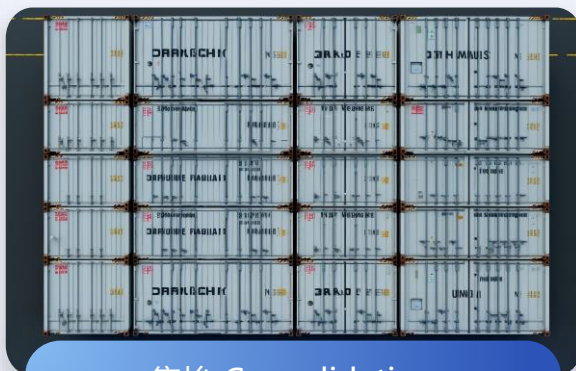
定位校正
Fixing & Calibrating



安裝調適
Installation



部品重新包裝
Package Reinforcement



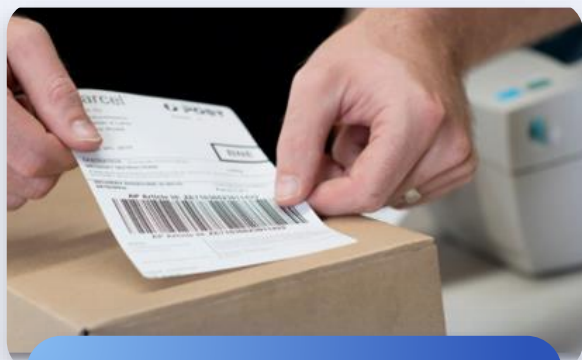
集拚 Consolidation



品質檢驗 Quality Inspection



撿貨&包裝 Picking&Packing



貼標籤 Labeling



重工 Rework



RMA管理 RMA Management



進出口服務 Freight
Management

陸運線時效

集拵倉 – 北寧/北江

1. 憑祥集拵倉, Min 3T, 時效門到門 2 ~ 3 天
2. 深圳集拵倉, Min 5T, 時效門到門 4 ~ 5 天
3. 上海集拵倉, Min 5T, 時效門到門 5 ~ 6 天
4. 香港集拵倉, Min 5T, 時效門到門 6 ~ 7 天
5. 天津集拵倉, Min 5T, 時效門到門 7 ~ 8 天



海運線時效分解

天津集拵倉 – 北寧/北江

1. 天津港 ~ 海防港約 9 ~ 14 天
2. 海防港 ~ 北寧/北江約 1 天
3. 船期: 周三、六、日
4. 船司: CUL, CMA, ONE & SITC

香港邦泰集拵倉 – 北寧/北江

1. 船期: 周一 ~ 周日
2. 華東 ~ 香港邦泰倉約 48 小時
3. 華南 ~ 香港邦泰倉約 3 小時
4. 邦泰倉 ~ 裝船 N + 1 天
5. 香港港 ~ 海防港約 2 ~ 3 天
6. 海防港 ~ 北寧/北江約 1 天

美線空運出口方案

- Expensive Freight Cost
- Airport Congestion
- Space Shortage

Alternative Solutions for Meeting Following Situations

Original Schedule – via Hanoi --- Air

Vietnam Hanoi to USA (Port to Port)						
POL	Region	Space Capacity / Weekly	POD	Frequency	Routing	Transit Time Days
HAN	USA	50 Tons	LAX / SFO	Daily	HAN – TPE - LAX	2 ~ 3
		120 Tons	DFW / JFK	Daily	HAN – TPE - JFK	4 ~ 5

Alternative Solution 1 - via China --- Border Trucking + Air

Vietnam to USA via China Major City Airports (Door to Port)					
Region	Border Trucking	POD	Frequency	Routing	Transit Time Days
USA	Langson - Pingxiang	CAN	Daily	HAN – CAN - USA	6 ~ 7
		PVG	Daily	HAN – PVG - USA	7 ~ 8
		CGO	Daily	HAN – CGO - USA	7 ~ 8
		HKG	Daily	HAN – HKG - USA	4 ~ 5

Alternative Solution 2 – via Ho Chi Minh --- Domestic Trucking + Air

Vietnam to USA via Ho Chi Min Airport (Door to Port)						
POL	Region	Domestic Trucking	POD	Frequency	Routing	Transit TimeDays
HAN	USA	Bac Giang - Ho Chi Minh	TSN	Daily	TSN – TPE - USA	5 ~ 6

Alternative Solution 3 – via Thailand --- Border Trucking + Air

Vietnam to USA via Ho Chi Min Airport (Door to Port)						
POL	Region	Domestic Trucking	POD	Frequency	Routing	Transit TimeDays
HAN	USA	Bac Giang - Bangkok	BKK	Daily	BKK – TPE - USA	6 ~ 7



美線海運出口方案



海港	時效 (天)	船班	備註 (DAP 條款: 市中心方圓 50km 內)
長灘 & 洛杉磯	19	Tue	* 直達船班 (14,000 TEU since May 2019)
達拉斯	35-38	Mon, Fri	* 全海運 (POD 休斯頓)
	30-36	Mon, Fri	* 鐵路 (POD 達拉斯 Ramp)
紐約	33-38	Mon, Fri	* 全海運 (POD 紐約)
	28-30	Mon, Fri	* 鐵路 (via 長灘)

陸海鐵運出口方案 (捷克)



波蘭馬拉車站

捷克布拉格

2 Days

29~31 Days

33~38 Days

憑祥口岸

2 Days

北寧/北江

欽洲港口

1 Days

海防港口

1~2 Days

北寧 / 北江 ~ 布拉格

海運 + 鐵運 + 陸運 (門到門) 40" : 35 ~ 38 天
 陸運 + 鐵運 + 陸運 (門到門) 40" : 34 ~ 36 天
 海運 (門到門) 40" : 36 ~ 41 天
 鐵路營運未受到烏俄戰爭影響



全球准時達 – Kathy 楊

東南亞准時達 - David 巫

越南准時達

業務 王獻宏

倉儲 王孟/ 王琮蘇

物流 黎晨

產品及採購

行銷及解決方案

行政支援

- F1 麗娜/郭俊/黃啓僑
- F2
- F3 張九發/歐陽寬
- F4 熊莉魏
- F5 陳文厚

- 海防保稅倉
- 陸安 (北江)
- 桂武 3 (北寧)
- 安豐倉 (北寧)
- 天金 2 (北寧)
- 無塵室 (Vsip北寧)
- 河富 (北江)
- 鋰電池倉 (北江)
- 雙溪倉 (北江)

- 陸運 陳德邊
- 海空 阮氏蓮
- 海關 阮氏蓮
- 客服 陳德邊

- 陸運 陳文厚
- 海空

- 行銷 黎氏金玉
- 解決方案 王琮蘇
- PM &OE 李珮齡

- 經管-會計 李煜樺
- 會計 裴氏金
- 經管-結算 裴氏金
- 安全/ 工務 王孟/ 吳建弘
- IT 阮文財
- 人事 & 行政 劉波

THANK YOU

MORE THAN YOUR EXPECTATION

 4001-898-868

 www.jusdascm.com

